|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 1081/2025-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 4/5 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 23. ledna 2025 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8

„**Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 67:**

**SO 90-90**

Celkové množství odpadu v objektu SO 90-90 se u některých druhů odpadu liší od sečteného evidenčního množství odpadů v jednotlivých PS a SO. Jedná se o:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kat. číslo | Kat. | Název odpadu | m.j | Množství v SO 90-90 | Množství v PS a SO |
| 17 05 04 | O | VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy | T | 55 958,887 | 50 958,887 |
| 16 02 14 | O | ELEKTROŠROT (VYŘAZENÁ EL. ZAŘÍZENÍ A PŘÍSTR. - AL, CU A VZ. KOVY), včetně dopravy | T | 5,016 | 4,966 |
| 17 04 10 | O | KABELY S PLASTOVOU IZOLACÍ, včetně dopravy | T | 5,400 | 3,8 |
| 15 01 02 | O | PLASTOVÉ OBALY, včetně dopravy | T | 0,900 | 0,450 |

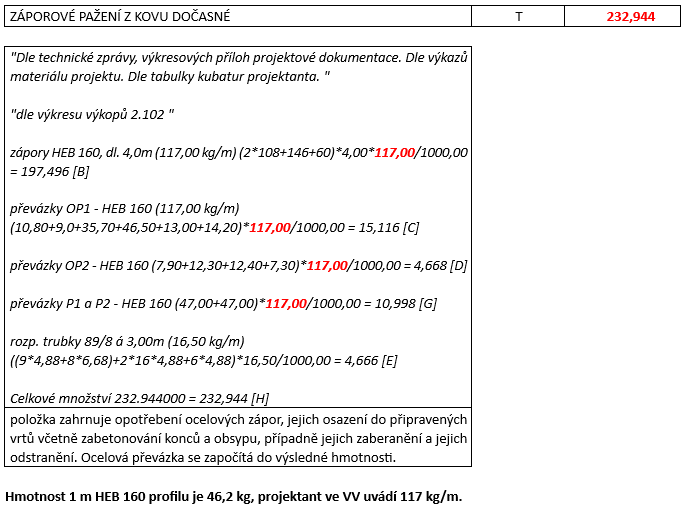
Žádáme zadavatele o prověření množství odpadů uvedených v SO 90-90.

**Odpověď:**

Množství odpadů v SO 90-90 bylo prověřeno a u výše uvedených položek bylo upraveno jejich množství na hodnoty z pravého sloupce tabulky.

**Dotaz č. 68:**

Zadavatelem postoupená dokumentace – výkaz výměr – **SO 31-20-01** – most ev. km 157,872, u položky č. 19 - ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ jsme zjistili nesrovnalost ve výpočtu množství tun viz výstřižek níže.



Hmotnost 1 m HEB 160 profilu je 46,2 kg, projektant ve VV uvádí 117 kg/m.

Žádáme zadavatele o prověření, případně o opravu výměry dané položky.

**Odpověď:**

Jednotková hmotnost HEB 160 byla ve VV upravena na 46.2 kg. Celkové množství u pol. č. 22694 bylo změněno - původně 232,944 T na 94,807 T.

**Dotaz č. 69:**

**SO 31-30-05** Směrová a výšková úprava tramvajové trati  
Položka č.31 KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC NT3 PRO DZP PANELY S LEPENÝMI BOKOVNICEMI  
Dle popisu položky a technické zprávy str.11 jsou navrženy nové betonové tramvajové panely DZP 220/396-3KK, s bezpodkladnicovým pružným upevněním typu W21 SH. Dle vzorového řezu je navržen systém upevnění W-TRAM s plastovými podkladnicemi. Systém W-TRAM dle konzultace s výrobcem není možné použít pro betonové tramvajové panely DZP 220/396-3KK. Žádáme o upřesnění požadovaného systému upevnění a případně opravu vzorového řezu.

**Odpověď:**

Bude použito upevnění W 21 SH s krytkami dle TZ. Upevnění bude složeno z prvků: dva hákové šrouby HSR 50/30, dvě podložky Uls 50/21/4, dvojitý pružný kroužek Fe 21, dvě matice M20 – SW 39, svěrka Skl 21, úhlová vodící vložka Gp 21 AT, upevňovací kotva, podložka pod patu kolejnice Zw, izolátor, krytka uzlu upevnění Adk-2.

Při realizaci nutno dodržet aktuální znění směrnice DPMB, a.s. – T09 ve znění

pozdějších dodatků nebo v platném znění. Vzorový řez byl opraven a je přiložen k této odpovědi.

**Dotaz č. 70:**

**SO 31-30-05** Směrová a výšková úprava tramvajové trati  
Položka č.31 KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC NT3 PRO DZP PANELY S LEPENÝMI BOKOVNICEMI  
Dle technické zprávy je navrženo: „V prostoru mezi žlábkovými kolejnicemi a panely DZP jsou uloženy pryžové antivibrační pásy. Pásy omezují pronikání vibrací do kolejnicových podpor.“  
Dle popisu se domníváme, že se jedná o podložku pod patu kolejnice. Žádáme o upřesnění, zda se jedná o standardní podložku pod patu kolejnice, která je součástí systému W21 SH, nebo se požaduje speciální podložka? Případně potom žádáme o upřesnění požadovaných parametrů.

**Odpověď:**

Mezi žlábkovými kolejnicemi a DZP panelem musí být umístěn tzv. podpatní profil

ve tvaru U tl. 10 mm.

**Dotaz č. 71:**

**SO 31-30-05** Směrová a výšková úprava tramvajové trati  
Položka č.26 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z ANTIVIBRAČNÍCH ROHOŽÍ VODOROVNÝCH TL. OD 21 DO 30 MM – 1740 M2  
Žádáme o poskytnutí požadovaných parametrů a specifikaci antivibrační rohože.

**Odpověď:**

Dle vzorových listů směrnice DPMB, a.s. – T09 je antivibrační rohož specifikována pouze tloušťkou. Blíže materiál není specifikován.

**Dotaz č. 72:**

**SO 31-30-05** Směrová a výšková úprava tramvajové trati  
Dle přílohy 4.0011\_vv jsou navrženy „rozchodnice - ocel S235 ve tvaru Z po 3,2 m obalená pružným materiálem“. Žádáme o upřesnění požadavku na obalení rozchodnic, požadovaných parametrů provedení a materiálu pro obalení rozchodnic.

**Odpověď:**

Dle podmínek DPMB lze do koleje vkládat výhradně rozchodnice průřezu 50x20 z oceli jakosti S235 a vyšší (dle ČSN EN 10025-2). Rozchodnice lze ke kolejnicím přichytit výhradně šroubovým spojem. Dle směrnice DPMB, a.s. – T09 není pružný materiál pro obalení rozchodnic specifikován.

**Dotaz č. 73:**

**SO 31-10-02** ŽST Brno-Židenice, železniční svršek – provizorní stav  
Položka č.33 STYKOVÉ PROPOJENÍ KOLEJNIC (LLI,LMI) – 35 KUS  
**SO 31-10-01** ŽST Brno-Židenice, železniční svršek  
Položka č.45 STYKOVÉ PROPOJENÍ KOLEJNIC (LLI,LMI) – 35 KUS  
V návaznosti na odpověď na dotaz č.35 v rámci vysvětlení dotazů č.4 žádáme zadavatele o zvážení přesunutí položek dle odbornosti a dle řešení projektovou dokumentací do rozpočtů zabezpečovacího zařízení.

**Odpověď:**

Dle zvyklostí u staveb SŽ je tato položka vždy umístěna v objektu železničního svršku.

**Dotaz č. 74:**

**SO 31-10-01** ŽST Brno-Židenice, železniční svršek

V poskytnutém soupisu prací se nachází položka č. 9 KOLEJ-PŘÍPLATEK ZA KOLEJNICI ZTUŽUJÍCÍ JAKÉHOKOLIV TVARU NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH v celkovém množství 5,0 m. Při kontrole PD jsme o této položce nalezli zmínku, akorát v příloze D\_2\_1\_01\_SO311001\_4.101.pdf, kde je pouze vyčísleno 5 m. Nicméně nikde jsme nenalezli, kde má být tato kolejnice umístěna a stejně tak chybí i detail upevnění této kolejnice. Může zadavatel doplnit tyto informace?

**Odpověď:**

Ztužující kolejnice je umístěna u výhybky č.7. Její umístění je patrné z přílohy č. 2.006 Kolejový plán. Jedná se o atypické řešení navržené DT – Výhybkárna a strojírna, a.s.

**Dotaz č. 75:**

**SO 31-10-01** ŽST Brno-Židenice, železniční svršek  
**SO 31-11-01** ŽST Brno-Židenice, železniční spodek  
V reakci na odpověď na dotaz č.47 v rámci vysvětlení ZD č.6 upozorňujeme, že nebyly doplněny požadované přílohy. V poskytnuté příloze v rámci vysvětlení ZD č.6 byly překopírovány přílohy technické zprávy ze stavebních objektů pro provizorní stav (SO 31-10-02 + SO 31-11-02). Žádáme o opravu příloh a doplnění původně požadovaných nečitelných tabulek.

**Odpověď:**

Přílohy byly projektantem znovu vytvořeny a doloženy v příloze.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 31. 1. 2025 na den **3. 2. 2025**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-063449). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 31.1.2025 a nahrazujeme datem **3.2.2025**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_ZST-Brno-Zidenice\_zm05\_20250123.xml

XLS\_ZST-Brno-Zidenice\_zm05\_20250123.xlsx

D\_2\_1\_01\_SO311001\_1.001\_TZ.pdf

D\_2\_1\_01\_SO311002\_1.001\_TZ.pdf

D\_2\_1\_05\_SO313005\_2.003\_vzor\_rez.pdf

V Olomouci dne 23. 1. 2025

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace